



*Asociace
cykloměst*



VÝROČNÍ ZPRÁVA

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

2014



Obsah

1. Základní informace, statut organizace	3
2. Poslání a cíle organizace	4
3. VIZE 25 – Integrovaný přístup	6
4. Akademie městské mobility (cíl 3.1. Cyklostrategie)	8
5. Iniciování změn v „cyklolegislativě“ (cíl 2.3. Cyklostrategie)	10
6. Vedení dialogu o principu financování cyklistické infrastruktury (Priorita 1. Cyklostrategie)	14
7. Hlavní město cyklistů 2014 (Marketingový plán Cyklostrategie)	16
8. Cena Víta Brandy (Marketingový plán Cyklostrategie)	19
9. Galerie aforismů (Marketingový plán Cyklostrategie)	21
10. Příprava komunikačních nástrojů pro rok 2015 (Marketingový plán Cyklostrategie)	22
11. Česko jede (Priorita 4. Cyklostrategie)	24
12. Zastupování státu v koordinaci Cyklostrategie	27
13. Budování sítě partnerů (Organizační nástroje Cyklostrategie)	29
14. Budování sítě partnerů (Organizační nástroje Cyklostrategie)	30
15. Členové, členství a přínosy	34
16. Hospodaření asociace	36



1. Základní informace, statut organizace

ORGANIZACE:

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY je celostátní, dobrovolnou, nepolitickou a nevládní organizací, založenou jako zájmové sdružení právnických osob. Členy Asociace jsou obce, města a svazky. Asociace měst pro cyklisty je partnerem pro vládní i parlamentní politickou reprezentaci. Podílí se na přípravě a tvorbě návrhů legislativních i nelegislativních opatření týkajících se oblasti městské mobility, zejména cyklistické dopravy. Činnost Asociace je založena především na aktivitě starostů, primátorů a členů zastupitelstev obcí a měst, kteří se nad rámec svých povinností věnují i obecným problémům spojených s cyklistickou dopravou. V současné době sdružuje Asociace převážně města, seznam jednotlivých členů najdete [zde](#).

Název:

ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY

IČ: 01911996

Sídlo: Wellnerova 3, 779 00 Olomouc,

Statutární zástupci:

Ing. Jaroslav Vymazal, předseda asociace

Ing. Josef Novák, místopředseda asociace

Ing. Jaroslav Martinek, jednatel asociace

- národní cyklokoordinátor

- řízení Kanceláře asociace, dohled nad projekty

Právní forma a registrace: Zájmové sdružení právnických osob podle zákona č.40/1964 Sb. (v úplném znění zák. č. 47/1992 Sb.), § 20f a násl.

Registrace u Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 18. 7. 2013, pod č. reg. KUOK 64994/2013

Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s., 3331748359/0800

Web: www.cyklomesta.cz



2. Poslání a cíle organizace

Asociace měst pro cyklisty vznikla jako součást realizace Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020 (dále jen „Cyklostrategie 2013“), která byla schválena Vládou ČR dne 22.5.2013 a to jako cíl 3.3. tohoto dokumentu. **Každá aktivita této Výroční zprávy 2014 bude proto spojena vždy s příslušným cílem Cyklostrategie 2013.**

Nicméně hlavním posláním asociace je především vytvářet města s dobrou adresou, kam jízdní kolo prostě patří.

Uvědomujeme si, že pro kvalitu života ve městě je potřeba daleko více, než jen možnost jezdit na kole. Pokud však tuto možnost město svým občanům nenabídne, tak se velmi ochuzuje. Ne nadarmo se občas městu říká „živý organizmus“. Z toho vyplývá, že pokud město neposkytuje možnost jezdit „kvalitně“ na kole, tak nerozvíjí svůj potenciál, tak jak by mohlo. Navíc, jako u organismu je nutno nahlížet na celou problematiku komplexně. To, že budou mít lidé možnosti, stanou se města ekonomicky silnějšími, dopravní systém bude fungovat lépe, díky lepším životním a jiným podmínkám budou lidé více žít venku, nebudou tolik o samotě zavření doma, budou spolu více komunikovat, a budou si více užívat života ve svém městě.

Naším vzorem je [město Lipsko](#), ze kterého si můžeme vzít příklad díky podobné minulosti. Připomenulo nám rok 1990, kdy se obyvatelé Lipska začali hromadně stěhovat na západ za příslibem lepšího života a co Lipsko muselo udělat pro to, aby tento trend zastavilo. Stejně otázky, které si dnes klademe u nás, pomohly vybudovat z Lipska město s dobrou adresou.

Je přirozené, že **„DOBŘÁ ADRESA“** znamená mít **kvalitní dopravní infrastrukturu a promyšlené řešení mobility obyvatel i přepravy zboží**. Ale také víme, že dobrá adresa počítá s jízdním kolem jako s přirozenou [součástí každodenního života](#). Není to o sportu - chytout řídítka a vyjet může být i spojení elegance a zábavy, čili životního stylu. Je to o požitku z jízdy, módě, radosti z cestování, relaxaci, svobodě - prostě ve stylu [CYCLE CHIC](#)."

Chceme umožnit lidem svobodně si zvolit svůj dopravní prostředek a aby měl k tomu vytvořeny odpovídající podmínky. Ve výsledku se doprava ve městě stane plynulejší. Cyklodoprava (jízdní kolo jako dopravní prostředek) je vícegenerační záležitost, není to záležitost pro mladé, naopak, jízda na kole



může ulevit při určitých pohybových omezeních. Výsledkem mohou být města příjemná pro život umožňující dopravní mobilitu pro všechny obyvatele.

Naším cílem je tak:

- [Připomínat](#), že město není jen prostor k bydlení, ale hlavně k žití,
- [podporovat](#) rozvoj městské mobility jako systému s vyváženým podílem jednotlivých složek dopravy.
- [rozvíjet samostatnou mobilitu dětí](#), neboť má velký význam pro dětský vývoj, z hlediska zdraví a schopnosti koncentrace, smyslu pro vnímání prostoru a vzdáleností, času a rychlosti, na učení se vlastní odpovědnosti a na vývoj sociálního chování,
- [iniciovat](#) změny souvisejících ze samotnou cyklistickou dopravou.

Chceme proto:

- pracovat na tématu udržitelné mobility a hledat způsoby, jak udržet rovnováhu mezi čtyřmi základními druhy dopravy: automobilovou, veřejnou, cyklistickou a pěší. **Ve svém názvu jsme si zvolili cyklisty, kteří patří mezi nejzranitelnější a současně nejčastěji opomíjenou skupinu.** Právě cyklodoprava přitom pracuje ve prospěch celého města. Cyklisté prokazatelně zvyšují průměrnou rychlost automobilové dopravy, zlepšují průjezdnost a přispívají k celkové kvalitě života.
- vést své členy k integrovanému myšlení, kde cyklistická, pěší, veřejná a automobilová doprava „žijí“ vedle sebe, což odpovídá [VIZI 25](#). Cílem není, aby města měla „cyklokoordinátory“, ale aby postupně na městech vznikala místa koordinátorů mobility tak, jak je to v Evropě již dnes běžné. Víme, že cyklistickou dopravu nelze řešit izolovaně, ale jen v kontextu [Zásad pro zpracování dopravní strategie města / plánu udržitelné městské mobility](#).

Konkrétní kroky musí však udělat česká města a to **přehodnocením celého pohledu nejen na dopravní systém města, ale především na veřejný prostor.**



3. VIZE 25 – Integrovaný přístup

Vizí Asociace měst pro cyklisty je VIZE25.

Asociace měst pro cyklisty není zaměřena jen na cyklistickou dopravu, ale naopak vede své členy k integrovanému myšlení, kde cyklistická, pěší, veřejná a automobilová doprava „žijí“ vedle sebe, což odpovídá **VIZI 25**. Cílem není, aby města měla „cyklokoordinátory“, ale aby postupně na městech vznikala místa koordinátorů mobility tak, jak je to v Evropě již dnes běžné.

VIZE 25 přichází z oblasti filosofie; chce ukázat, že pro rozvoj městské mobility je třeba věnovat ve svých myslích spravedlivou pozornost všem složkám dopravy, tedy individuální automobilové dopravě, cyklistické dopravě, veřejné a pěší dopravě (4 x 25 % pozornosti). VIZE 25 představuje systém městské mobility, který vnímá dopravu jako systém integrující všechny jeho druhy. Vize 25 má proto ovlivňovat všechny další koncepční a strategické dokumenty města. Sektorové dopravní dokumenty by již neměly být připravovány izolovaně, ale integrovaně a společně. Jen tento přístup zabráni preferenci jedné dopravy před druhou a umožní vytvořit podmínky pro všechny její druhy. Proč ale je nutné psát o nějaké VIZI25, kde je problém? O tom je možné se dočíst [zde](#).

Není třeba ale zůstat u vize, je možné se opřít o konkrétní projekty, které ji mohou naplnit.

Vize může být v letech 2014 - 2016 postupně naplňována prostřednictvím evropského projektu ["CIVITAS CAPITAL – making the best of CIVITAS"](#)! Civitas je ideálním programem pro výměnu nápadů a zkušeností mezi politiky, technickými experty a uživateli. Vzájemné vztahy jsou podpořeny vedle jiných aktivit také studijními cestami, cílenými školeními a cvičeními. Za účelem spolupráce na realizaci projektu byla vytvořena pracovní skupina "CIVITAS", která pracuje daleko za hranicemi cyklistické dopravy.

Devět měst z Asociace měst pro cyklisty (Břeclav, Hradec Králové, Jihlava, Karlovy Vary, Most, Olomouc, Pardubice, Třinec a Zlín) se účastnily kurzu ["BUMP: integrovaný přístup k plánování městské mobility"](#), pořádaný v rámci projektu BUMP - Boosting Urban Mobility Plans financovaného prostřednictvím programu IEE - Intelligent Energy Europe.

Dále asociace převzala záštitu nad časopisem [Smart Cities](#) - magazín je čtvrtletník určený pro úředníky českých a slovenských měst podávající



**Asociace
cykloměst**



informace o technologiích a konceptech pro efektivnější správu měst (<http://www.scmagazine.cz/>). Asociace zde pravidelně zveřejňuje své články.

Vše pak směřuje k tomu, aby si města zřídila svá centra (odbory) mobility, které koordinují přípravu a rozvoj dopravních plánů, jejíž součástí je i cyklistická doprava.

Z výše uvedených důvodů se stala Asociace měst pro cyklisty je přidruženým členem sítě **CIVINET**, Česká a Slovenská republika.



4. Akademie městské mobility (cíl 3.1. Cyklostrategie)

Základním školícím programem Asociace měst pro cyklisty je **Cyklistická akademie** – výukový program pro všechny, kdo se chtějí dozvědět víc o základech udržitelné mobility. Ze zkušeností víme, že díky členství v asociaci, díky sdíleným zkušenostem a výborně zpracovaným materiálům, mohou členové řešit budování cyklistické infrastruktury mnohem rychleji a efektivněji. Ve svém vlastním úsilí nejsou nikdy sami a vždy se mohou se svým problémem na někoho v asociaci obrátit.

Kompletní informace k Cyklistické akademii jsou dostupné na serveru www.cyklokonference.cz.

Ale pouze na www.cyklomesta.cz najdete příklady dobré praxe, a to v tomto členění:

- [nástroje](#) podpory cyklistické dopravy (organizační, finanční, průzkumy, analýzy),
- [cyklistická infrastruktura](#),
- [kampaně](#), marketing cyklistické dopravy.

Cyklistická akademie poskytuje vynikající základ pro pochopení udržitelné městské mobility. Obsahuje obecné principy a před řešením samotné podpory cyklistické dopravy zařazuje například následující témata:

- [doprava, zdraví a životní prostředí](#)
- [principy plánů udržitelné městské mobility](#)
- [územní a dopravní plánování](#)
- [průzkumy dopravního chování obyvatel](#)
- role [odboru mobility](#), nebo koordinátorů mobility na městech

A zde jsme poprvé přišli na myšlenku, že by bylo vhodné povýšit Cyklistickou akademii na **Akademii městské mobility**. Jedná se o nový pojem, ale není ani divu. Vždyť se na žádné vysoké škole neučí takový obor, který by se komplexně zabýval otázkami plánování městské dopravy/mobility. Informace na webu se omezují na stručné definice nebo odkazy na cizojazyčné portály. V ČR také není žádná instituce či platforma, která by měla pověření vlády nebo Ministerstva dopravy k provádění odborného servisu, jenž by zajišťoval přenos know-how městům a vychovával odborníky v této oblasti. Plány městské



mobility tak stojí na komerčním základě. V ČR je řada odborných organizací, které mezi sebou soupeří s nejnižší cenou o zakázky na zpracování plánů městské mobility.

Jelikož je jedním z cílů Asociace měst pro cyklisty vést své členy k integrovanému myšlení, kde cyklistická, pěší, veřejná a automobilová doprava „žijí“ vedle sebe v duchu [VIZE 25](#), asociace se rozhodla rozpracovat téma **Akademie městské mobility**. Víme totiž, že cyklistickou dopravu nelze řešit izolovaně, ale jen v kontextu [Zásad pro zpracování dopravní strategie města / plánu udržitelné městské mobility](#).

Cílem také není, aby města měla „cyklokoordinátory“, ale aby postupně na městech vznikala místa **koordinátorů mobility** tak, jak je to v Evropě již dnes běžné.

Prvním krokem bude vytvoření webového portálu, který bude využívat informace především z evropského portálu **Transport Learning**. Ten bude doplněn řadou českých příkladů a samozřejmě i zkušenostmi z dalších evropských projektů.

Předpokládá se úzká spolupráce se sítí [CIVINET](#), která může městům zajistit malou dotaci z evropského "grantového fondu", exkurze do zahraničí a výměnu know-how v oblastech, které se netýkají cyklistické dopravy, nebo jen okrajově (veřejná doprava, systém parkování, apod.).

Seznam seminářů:

- 21.1.2014 - Ostrava
- 22.1.2014 - Břeclav
- 23.1.2014 - Uničov
- 13.2.2014 - Moravská Třebová
- 04.3.2014 - Jičín
- 05.3.2014 - Nové Město nad Metují
- 06.3.2014 - Praha
- 13.3.2014 - Karlovy Vary
- 18.3.2014 - Jihlava
- 20.3.2014 - Uherské Hradiště
- 22.4.2014 - Nymburk
- 24.4.2014 - Praha
- 22.5.2014 - Tábor



5. Iniciování změn v „cyklolegislativě“ (cíl 2.3. Cyklostrategie)

Je kolo přirozenou součástí života ve městech? Nebo je cyklistická doprava jen alternativa vhodná pro úzkou skupinu vyznavačů? Patří cyklisté opravdu jen na cyklostezky? Nadcházející rok 2015 ukáže, jak se k této otázce staví česká společnost.

V první polovině tohoto roku bude Parlament ČR projednávat novelu zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Její součástí měl být také tzv. „cyklobalíček“, jehož účelem bylo upřesnit práva a povinnosti uživatelů jízdních kol a umožnit plánování dopravní infrastruktury, která bude bezpečná pro všechny uživatele, včetně cyklistů. Z návrhů projednávaných šest let však nakonec poslanci dostanou na stůl jen část.

Návrhy na změny vzešlé [z jednotlivých měst](#) prošly prvním sítím už v roce 2013. Z plánovaného balíku úprav bylo v květnu 2013 vybráno [13 tematických okruhů](#), které schválila vláda ČR jako prioritní v rámci [Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy 2013-2020](#) (cíl 2.3). O změnách se jedná už šest let, záznamy z posledních jednání, či korespondence jsou ke stažení [zde](#). Čím dál tím více je zjevné, že stávající legislativa a technické předpisy mají své historické limity a v kontextu 21. století by bylo třeba je podstatně přebudovat, abychom přestali zaostávat za zeměmi západní Evropy:

Přesto Asociace měst pro cyklisty požaduje doplnit pouze ty úpravy, které alespoň základním způsobem zajistí rovnocenné podmínky pro realizaci smysluplných a bezpečných řešení. Česká města si uvědomují, že bez změny legislativy jen těžko mohou vytvářet podmínky pro rozvoj městské mobility.

Víte, že:

- Rok 2015 je rokem projednávání cyklolegislativních změn?
- Se může stát, že z původně [13 navrhovaných změn](#) bude předložen nakonec jen jeden?
- Minimálně ve třech případech by možná nebylo potřeba změnit legislativu? Že postačující by bylo, aby Ministerstvo dopravy a Ředitelství služby dopravní policie ČR společně vydalo přehledný dokument, který by poskytl úředníkům jednoznačný výklad sporných paragrafů?



- MD má k dispozici [7 kompromisních okruhů požadovaných změn zákona 361/2000 Sb.](#) (z posledního jednání, které proběhlo dne 1.12.2014. na Ministerstvu dopravy)?

Právě zkušenosti z uplynulých šest let vedou k tomu, abychom přehodnotili styl projednání navrhovaných změn. Obecným principem by mělo být nevytvářet složitá a komplikovaná řešení, abychom nepokulhávali za sousedními zeměmi. Cílem je změna celkového pohledu na uživatele jízdních kol, jak to ukázala mimo jiné [reportáž České televize](#) z 22. května 2014.

Chceme také ukázat, že problém možná není ani tak v samotné legislativě, ale spíše co v ní vidíme - zda možnosti, či zákazy? Ukázkou toho je rozdílný přístup k některým opatřením v různých částech země. Co se někde realizuje bez větších diskuzí, jinde vůbec nepřipadá v úvahu. Například v [Příboře](#) dostali úředníci pět různých návrhů, jak umožnit vjezd cyklistů do jednosměrné ulice. Bude to stačit? Naproti tomu v [Praze 19.](#) se podařilo vyřešit společné křížení chodců a cyklistů. Je to legální? Odpovědi jsou úmyslně nechané bez odpovědi.

Chceme vyvolat celospolečenskou diskusi o návrzích, ukázat, že ve hře nejsou výhody pro uzavřenou skupinu cyklistů, ale pochopení role dopravy a městské mobility a jejímu vlivu na životy lidí ve městech.

Podrobné informace:

- [Průběh projednávání legislativních změn](#)
- [Řekli o cyklolegislativě](#)
- [Asociace cykloměst pracuje na změnách legislativy](#) (reportáž ČT1, 22. 5. 2014)

Iniciování změn v cyklolegislativě

Asociace měst pro cyklisty v souladu s Legislativními pravidly vlády ČR schválené dne 19. března 1998 č. 188 a ze dne 14. prosince 2011 č. 922 usnesením vlády ze dne 14. listopadu 2012 č. 820 má dle článku č. 5 bod (11) právo se vyjádřit k orgánu, který předkládá věcný záměr k připomínkám (MD ČR).

Asociace měst pro cyklisty je tedy plně opodstatněným subjektem, který má právo se k předkládaným návrhům novely zákona vyjádřit s ohledem na další



rozvoj podmínek pro bezmotorovou dopravu na území České republiky do budoucna.

Jednání a korespondence se týká navrhovaných změn v zákoně č. 361/2000 Sb.

Připomínky - listopad 2014

Ke konci roku 2014 zaslala Asociace měst pro cyklisty [několik připomínek k návrhu novalizace silničního zákona](#):

- ([DOC](#)) - Dopis, který byl zaslán na MD dne 5.11.2014 a jeho přílohy:
- ([DOC](#)) - Příloha 1 - Seznam konkrétních připomínek
- ([PDF](#)) - Příloha 2 - Okruhy požadovaných změn
- ([DOC](#)) - Příloha 3 - Podrobné komentáře ke sporným bodům
- ([DOC](#)) - Dopis, který byl zaslán na MD dne 24.10.2014 (jako první kontaktní dopis po otevření zákona, následně jsme naše připomínky upřesnili na základě konzultací s odbornou veřejností)

V podobném duchu jsou koncipovány i připomínky Svazu měst a obcí.

Tisková zpráva k dané problematice vyšla dne [29.10.2014](#).

([PDF](#)) - Dále přikládáme připomínky neziskového sektoru z 3.11.2014, které jsou převážně převzaté z připomínek Asociace cykloměst, nicméně jsou doplněné o další připomínky, zejména v oblastech, kde názor Asociace je považován za příliš kompromisní.

Uskutečnilo se mezi 12.8.2013 - 24.10.2014:

- Dne 12.8.2013 byl odeslán na MD první kontaktní [dopis](#).
- Dne 27.8.2013 proběhlo na MD úvodní jednání k dané problematice. Zápis je k dispozici [zde](#).
- Dne 16.9.2013 Josef Pokorný, ředitel Odboru provozu silničních vozidel MD, prezentoval záměr na realizaci cyklolegislativních změn na národní cyklokonferenci v Pardubicích
- Dne 19.11.2013 proběhlo na MD úvodní jednání k dané problematice. Zápis je k dispozici [zde](#), prezentace [zde](#).
- Dne 7.3.2014 proběhlo na MD další jednání, kde již bylo prezentováno konkrétní paragrafové znění navrhovaných změn. Asociace měst pro cyklisty má nyní měsíc na to, aby daný návrh připomínkovalo. Vzhledem



- k tomu, že na jednání panovala téměř ve všech bodech návrhu shoda, dá se předpokládat, že návrh bude brzy hotový.
- Dne 24. dubna 2014 a 14.5.2014 proběhly další jednání, na kterých probíhala diskuse k jednotlivým paragrafům.
 - Dne 19.6.2014 byla dokončena první verze paragrafového znění navrhovaných změn v zákoně č. 361/2000 Sb., které mají pomoci rozvoji a podpoře cyklistické dopravy. Letní prázdniny měly být využity k tomu, aby se seznámily s daným návrhem další zainteresované organizace ve vnitroresortním a meziresortním připomínkovém řízení. V září měl být návrh přednesen poslaneckému výboru pro dopravu a měl být realizován seminář pro poslance. Ministerstvo dopravy ČR mělo paralelně připravovat nutné podklady pro předložení návrhu poslancům a senátorům, což mělo proběhnout v říjnu 2014.
 - Od počátku října 2014 Asociace měst pro cyklisty začala upozorňovat na možné problémy se zpožděním ("[Cyklostrategie 2013](#)" má problémy s naplněním 5. 10. 2014, [Cyklolegislativa má novou šanci na projednávání](#) 13. 10. 2014).
 - Dne 15. 10. 2014 odeslalo Ministerstvo dopravy do mezirezortního připomínkového řízení [návrh novely zákona č. 361/200 Sb.](#), o provozu na pozemních komunikacích. Cyklistická doprava je zde řešena jen okrajově.
 - Dnes 24. 10. 2014 Asociace měst pro cyklisty zaslala [připomínky k novele zákona 361/2000 Sb.](#) Po diskusi se zástupci Ministerstva dopravy a dalšími zainteresovanými stranami obsahuje oficiální verze 22 připomínek, které se soustředí do několika [okruhů](#). Asociace tak využila svého práva v souladu s Legislativními pravidly vlády ČR (více [zde](#)).

Starší seznam jednání na MD, na které navazují aktivity Asociace měst pro cyklisty.

- [cyklo-MD zapis 2012-08-17.pdf](#)
- [cyklo-MD zapis 2012-10-03.pdf](#)
- [cyklo-MD zapis 2012-10-25.pdf](#)
- [cyklo-MD zapis 2012-11-07.pdf](#)
- [cyklo-MD zapis 2012-11-26.pdf](#)
- [cyklo-MD zapis 2012-12-18.pdf](#)
- [cyklo-MD zapis 2013-02-06.pdf](#)



6. Vedení dialogu o principu financování cyklistické infrastruktury (Priorita 1. Cyklostrategie)

Průběžné vedení dialogu o principu financování cyklistické infrastruktury

Cílem Asociace měst pro cyklisty není jen předkládat rady, jak a kde žádat o dotace na realizaci bezpečné infrastruktury pro cyklisty, ale hovořit také o možnostech, nebo naopak o ztracených příležitostech České republiky při podpoře opatření pro cyklisty. Vytvoření vhodných podmínek není totiž paradoxně jen v rukách měst, ale také státu a krajů. Právě jejich přístup může mnohdy rozhodnout o tom, jak bude vypadat budoucí podpora cyklistické dopravy.

SFDI (Státní fond dopravní infrastruktury)

Prvním krokem Asociace měst pro cyklisty nebylo nárokování vyšších finančních prostředků na cyklostezky z prostředků SFDI, ale podpora Rozhodnutí ředitele SFDI č. 11/2013 k Pravidlům pro poskytování příspěvků pro naplňování programů zaměřených ke zvýšení bezpečnosti dopravy a jejího zpřístupňování osobám s omezenou schopností pohybu a orientace pro rok 2013 - 2. kolo. Zde se totiž poprvé objevila i možnost úprav směřujících ke zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů, resp. k bezpečné integraci pěší a cyklistické dopravy v hlavním a přidruženém dopravním prostoru – dopravní značení, dopravní bezpečnostní zařízení, SSZ, úpravy obrubníků, povrchů atd. Asociace měst pro cyklisty podporuje toto rozhodnutí, neboť o tuto úpravu města žádají už delší dobu. V principu jde o to, že obce někdy nepotřebovaly budovat cyklistickou stezku, ale jen zřídit cyklistický pruh. Toto opatření ovšem Pravidla doposud neumožňovala.

Druhým krokem, po založení Asociace měst pro cyklisty bylo zaslání otevřeného dopisu na ředitele SFDI s nabídkou spolupráce viz. [dopis ze dne 25.7.2013](#)).

Další [dopis](#) byl zaslán dne 14.4.2014.

Zatím poslední výsledky jednání ze dne 17.5.2014 si můžete přečíst [zde](#).



Dne 26. 11. 2014 se konala konference, kterou společně uspořádali SFDI, Ministerstvo dopravy a Asociace měst pro cyklisty. Konference řešila především otázky postupu při zpracování žádostí SFDI a nejasnosti, které města v tomto ohledu mají. Jednotlivé přednášky jsou ke stažení [zde](#).

Strukturální fondy EU

Jedním z opatření, které se promítá do práce Asociace měst pro cyklisty, je kontrola, zda jsou dobře nastaveny podmínky pro **podporu výstavby cyklistické infrastruktury** ze Strukturálních fondů EU pro léta 2014–2020.

V této souvislosti byl dne 12.8.2013 zaslán [dopis](#) na ministra dopravy Zdeňka Žáka a také [dopis](#) na odbor strategií. Následně dne 27.8.2013 proběhlo na MD koordinační jednání, ze kterého byl přízen následující [zápis](#).

Dne 20. 8. 2014 proběhlo v Jihlavě jednání pracovního týmu IROP pro silnice, cyklostezky a dopravní obslužnost. Hlavní principy a podpořené aktivity v poslední verzi programového dokumentu najdete [zde](#).

Asociace měst pro cyklisty bude i nadále monitorovat danou záležitost.



7. Hlavní město cyklistů 2014 (Marketingový plán Cyklostrategie)

Výsledky prvního ročníku soutěže Hlavní město cyklistů byly vyhlášeny dne 28.4.2014. O jejím vítězi nerozhodla jen dlouhá cyklistická tradice nebo počet kol v ulicích. Rozhodující byl celkový přístup města k řešení dopravy, a to nejen té cyklistické. Nezávislá porota složená z odborníků na cyklistickou dopravu hodnotila například také koncepční materiály, stav infrastruktury nebo kampaně, která města organizují nebo podporují.



Za Pardubice přebrali cenu (zleva): Vojtěch Jirsa - cyklokoordinátor města, Michal Koláček - náměstek primátorky pro oblast dopravy, Jakub Kutílek - odbor hlavního architekta. Zcela vpravo je Jakub Rybka ze společnosti Homeport, která věnovala Pardubicím jízdní kolo z veřejné půjčovny s cykloznačkou ParduBIKE.



Vítězství v soutěži si odneslo město **Pardubice**, které si už v minulosti vysloužilo přídomek „cyklistická laboratoř“ České republiky. Utkání měst ale přineslo i svá překvapení. Mezi finalisty se kromě rovinatých měst s dlouhou cyklistickou tradicí objevilo také hlavní město kraje Vysočina **Jihlava**. Společně **Uherským Hradištěm**, které se umístilo jako třetí, tak obsadila tato města pomyslné stupně vítězů. Kromě celkového pořadí měst rozdělila porota také dvě zvláštní ceny – za budování infrastruktury a za marketing a propagaci věnovanou cyklodopravě. Ocenění za infrastrukturu dostala **Ostrava**, cenu za marketing cyklistiky získal **Hradec Králové**.

Porota hodnotila především kvalitu dopravní politiky města a jednotlivých konkrétních kroků, které dělá pro zvládnutí narůstající dopravy. „*Naše města jsou v naprosté většině zahlcená auty, takže většina lidí počítá s kolem maximálně pro vyjíždky na výlety,*“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek a dodává: „*Logicky si pak lidé chtějí odpočinout někde, kde to je hezké. Moderní světová města se snaží vrátit život do měst, kam jízdí kola rozhodně patří*“. Cyklistika je spolu s pěší a veřejnou dopravou považována za stabilizující prvek, který přispívá ke zdravému prostředí ve městech. Konkrétní opatření, která se vybudují, jako jsou například cyklopruhy, cykloobousměrky nebo dopravní zklidnění, jsou důsledkem celé řady předchozích kroků. Mezi hlavní patří přítomnost cyklokoordinátora a schválená koncepce, spojená s konkrétními termíny a úkoly pro pracovníky městského úřadu. Soutěž Hlavní město cyklistů přitom hodnotila všechny tyto podmínky.





Vítězství v soutěži Hlavní město cyklistů 2014 si **Pardubice** zasloužily hlavně díky svým krokům v posledních třech letech, které město přiblížily na úroveň evropských cyklistických velmocí. Obyvatelé Pardubic mají srovnatelné dopravní chování v porovnání s městy v Německu. Podle výsledků nedávného dopravního výzkumu absolvují 19 % cest na jízdním kole, 35 % pěšky, 17 % veřejnou dopravou a 28 % s využitím osobních automobilů. To znamená, že více než polovina cest po městě je s využitím vlastní síly.

Během posledních let odsouhlasilo město základní koncepční dokumenty, v první řadě generel cyklistické dopravy a na něj navazující akční plán hlavních kroků. Město buduje novou infrastrukturu s ohledem na všechny druhy dopravy a se záměrem posílit tzv. koalici udržitelné dopravy, kterou tvoří pěší, cyklistická a veřejná doprava. *„Město dlouhodobě směřuje k rovnoměrnému rozložení dopravy 4krát 25 procent. I když se jedná o dlouhodobý cíl, v současné době jsme k němu už velmi blízko, takže Pardubice mají dobrou výchozí pozici pro jeho dosažení,”* říká náměstek primátorky Pardubic Michal Koláček, který má dopravu ve městě na starosti. Jít osobním příkladem se rozhodla také primátorka města Štěpánka Fraňková, která se společně se svými náměstkyněmi a tajemníkem magistrátu zúčastní soutěže Do práce na kole a celý květen bude na radnici dojíždět na kole.

Všichni účastníci slavnostního předávání dostali jako malý dárek volnou licenci na zhlédnutí filmu **Lidský rozměr**. Hodinu a čtvrt dlouhý film shrnuje výsledky 40 let zkušeností a důsledků městského plánování. Dánský architekt Jan Gehl a jeho kolegové tu ukazují, co se stane, když se do centra plánů a výpočtů umístí člověk a jeho potřeby. Film se mimo jiné promítal v Pardubicích, kde sloužil k vysvětlování záměrů města při schvalování nového územního plánu. *„Lidský rozměr přispívá do diskuze, která je mimořádně aktuální i u nás: Jak docílit, aby se ve městech žilo lépe?”* říká **Jan Noháč** ze společnosti **Aerofilms**, zástupce distributora tohoto dánského filmu v České republice.

A co dál?

- [Inspirujme](#) se dobrými příklady z letošního ročníku
- [Připravujte](#) se již na rok 2015.



8. Cena Víta Brandy (Marketingový plán Cyklostrategie)

Lhotecká cyklostezka se probojovala až do finále soutěže s názvem Cena Víta Brandy a stala se první stavbou v historii, která toto ocenění dostala. Nová soutěž chce ocenit výjimečné stavby, které pomáhají nejen cyklistům. Zvláštní uznání dostaly také další projekty v Hradci Králové, Liberci, Jihlavě a v Malé Skále. Autorem sošky, která je symbolem Ceny Víta Brandy, navrhl výtvarník a hudebník Milan Cais. Její výroby se ujali mechanici cyklo dílny, kteří staví nákladní kola.

Cena Víta Brandy je novým oceněním, šanci dostat jej mají autoři nebo iniciátoři mimořádných procyklistických řešení, jež byla vybudována v poslední době. „Je to poděkování těm, kteří se dnes snaží usnadňovat život cyklistům, i když občas to pro ně znamená boj s větrnými mlýny,“ říká za pořadatele soutěže národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Podle něj každá ze staveb představuje zároveň silný příběh, který ukazuje na obecné překážky v podpoře cyklodopravy. Soutěž nese jméno architekta Víta Brandy, který byl spoluautorem nábřeží Maxipsa Fíka v Kadani. Jeho řešení lávky kopírující skalní masiv je v českých podmínkách výjimečné a bylo nominováno mezi nejlepší evropské stavby posledních dvou let.

Vítězným projektem letošního ročníku se stala **stezka pro cyklisty** s přídomkem „**Lhotecká**“ – v jejím okolí se totiž nacházejí čtyři obce mající slovo „Lhota“ ve svém názvu. Stezka znamená bezpečnou alternativu pro cyklisty, které odvádí z frekventované silnice mezi Sadskou a Poděbrady. Rovinaté Polabí je k cestám na kole jako stvořené a provoz cyklistů na frekventované silnici byl už opravdu nebezpečný.



Vybudování cyklostezky by nebylo možné bez skvělé spolupráce obcí na trase i mimo ní. Specifikem je to, že na financování stavby se podílelo 15 obcí mikroregionu Pečecko. Jedná se o přitom o obce, které jsou vzdálené i více než 10 km od cyklostezky. Je to nejen důkaz vnímání potřebnosti tohoto záměru, ale především nadčasového chápání rozvoje celého širšího území našeho regionu. Velké poděkování patří i představitelům města Sadská, zejména pak starostce Cecilii Pajkrtové. Město od začátku přijalo nákladný projekt druhé etapy za svůj a jen díky nim získává Lhotecká cyklostezka jako celek svou nezaměnitelnou podobu.

Více informací o dalších cenách jsou dostupné na tomto odkaze:

<http://www.cyklomesta.cz/aktivita/cena-vita-brandy/>



9. Galerie aforismů (Marketingový plán Cyklostrategie)

Hlavním posláním asociace je především vytvářet města s dobrou adresou, kam jízdní kolo prostě patří. Jenže jak to říci?

Rok 2014 začal nepatrným krůčkem v oblasti marketingu.

Chtěli jsme ukázat, že dobrá adresa je především adresa, na které bydlí lidé. A mnozí z nich mají rádi jízdní kolo, ať již děti, studenti, dospělí, či senioři. Každý z nich zná to kouzlo chytout řídítka a vyjet. Je to o požitku z jízdy, módě, radosti z cestování, relaxaci, svobodě, ale také rychlosti - prostě ve stylu [CYCLE CHIC](#).

Dobrá adresa je ale také adresa, kam se lidi rádi vrací. Domov je místo, kde člověk může zpomalit, zastavit se, odpočinout si a také si něco přečíst, či dobít svoje "baterky". A tak jsme pro vás připravili [galerii aforismů](#), abychom všichni věděli, že jízdní kolo je až na druhém místě.

Přímo odkaz na stránku: <http://www.cyklomesta.cz/dobra-adresa/galerie-aforismu/>





10. Příprava komunikačních nástrojů pro rok 2015 (Marketingový plán Cyklostrategie)

I cyklistická doprava potřebuje svůj marketing. V roce 2014 se připravila osnova a proběhly koordinační jednání.

Motto: Je třeba si přiznat, že se v Česku myšlenky podpory udržitelné městské mobility, včetně podpory cyklistické dopravy, implementují zatím jen velmi pomalu, případně vůbec nejsou pochopeny. Proto je nutné nastartovat změnu myšlení a přístupu k městské mobilitě. Specifickým cílem je podpořit proces projednávání [cyklolegislativních změn](#), neboť právě bez pochopení principů městské mobility nelze ani dobře pochopit navrhované změny.

Pro rok 2015 Asociace měst pro cyklisty připravuje tyto komunikační nástroje:

- 1) Po celý rok budou putovat po českých městech dvě výstavy, které budou vyrobeny ve spolupráci s dánským velvyslanectvím:
 - The Good city - vnitřní výstava; 16 ks roll-up (85x200 cm)
 - Copenhagen Solutions - venkovní výstava; 5 ks (200 x 250 cm, oboustranné)
- 2) Jak pracovat a používat obě výstavy? Odpovědi dostanete koncem dubna 2015 na půdě UP Olomouc. Místo není vybráno náhodou a i název konference naznačuje, že vás bude čekat řada překvapení: „*Město je jako zahrada – to nejdůležitější roste zespoda*“. Pořadatelem je kromě UP Olomouc i Asociace měst pro cyklisty, Dánské velvyslanectví a Statutární město Olomouc. Ale dva body prozradíme již nyní. Méně budeme hovořit o cyklistické dopravě a více o aktivní mobilitě. Všichni asi tušíme, jaké má problémy civilizace s nedostatkem pohybu a kam tím asi míříme. Méně budeme hovořit o principech udržitelné městské mobility, neboť ty jsou všeobecně známé, ale spíše se pokusíme je převyprávět formou příběhů. Středem pozornosti má být člověk a jeho příběh. Je třeba si připomenout, že město netvoří technologie, či stavby, ale jeho občané.
- 3) Následně začne výstava putovat po českých městech. Nic ale není zadarmo. Město musí zajistit převoz výstavy z předchozího místa do svého města. Pro posílení komunikační strategie v daném městě je třeba



připravit sadu komunikačních nástrojů, které mají pomoci veřejnosti vysvětlit význam obou výstav (rozsah komunikační strategie se tak může město od města různit). V květnu pak chceme podpořit souběžnou akci [Do práce na kole](#), kterou již tradičně pořádá AUTOMAT, o.s. A Navíc, jako bonus, město, které bude mít nejlepší nápad na svou vlastní celoroční komunikační strategii, dostane jako dárek z dánského velvyslanectví „Cargo Bike“ (*když propagovat, tak se vším všudy*).

- 4) Výstava bude ukončena v rámci Evropského týdne mobility 2015. Kdy také vyhlásíme vítěze soutěže Hlavní město cyklistů 2015 a ceny Víta Brandy, podobně jako v roce 2014: [Hlavní město cyklistů 2014](#) a [ceny Víta Brandy](#).
- 5) Komunikační strategie bude dále pracovat s celou řadou podkladů, ať již s nově připravovanou národní metodikou o Smart Cities, nebo prostřednictvím stejnojmenného časopisu <http://www.scmagazine.cz/>, nebo s pomocí 10 odborných vzdělávacích modulů, které vycházejí z evropského projektu Transport Learning – www.transportlearning.net, nebo s informacemi z projektu BUMP – www.bump-mobility.eu. Města, která se pak přihlásí do sítě CIVINET, pak mají možnost účastnit se exkurzí, či získávat malé evropské granty na měkké projekty – více o síti CIVINET – <http://www.civitas.eu/civinet/civinet-czech-and-slovak-republics>.
- 6) Budeme podporovat kampaň [Do práce na kole](#), kterou organizuje Auto*Mat, o.s.



11. Česko jede (Priorita 4. Cyklostrategie)

Národní značku Česko jede si vzala na starost cykloměsta

Asociace cykloměst se na valné hromadě dne 31.3.2014 usnesla, že převezme do své správy další rozvoj projektu Česko jede. Více než tři roky připravovaný projekt tak konečně získal svého hlavního organizátora a správce.



Co znamená Česko jede?

Česko jede se zaměřuje na komplexní podporu cykloturistiky a později i dalších forem bezmotorové dopravy a aktivní turistiky v ČR. Jeho cílem je zejména vytvoření národní značky pro cykloturistiku a zpracování srozumitelné a atraktivní nabídky pro cykloturisty s poskytnutím přehledné a kvalitní informace českým a zahraničním cykloturistům (ať už dálkovým, terénním či rekreačním) o možnostech cykloturistiky ve všech regionech ČR na webu i v tištěných materiálech.

Kvůli nejednotné propagaci se jim možná jen nedostává zájmu, který by si zasloužily, Aby vše fungovalo, musí se města spojit s dalšími silnými partnery - Českou centrálou cestovního ruchu - CzechTourism,

Co se podařilo na Česko jede?

- 1) Značka Česko jede byla oficiálním partnerem veletrhu For Bikes, který se konal tento víkend 28.-30. března 2014.
- 2) Dne 6.11.2014 proběhla konference Česko jede v Brně, na které Nadace Partnerství a Asociace měst pro cyklisty podepsaly dohodu, ve které se zavázaly ke společnému postupu při podpoře aktivní turistiky. Obě organizace budou své aktivity prezentovat pod společnou značkou Česko jede.
- 3) Byly podepsány partnerské smlouvy o spolupráci na propagaci značky Česko jede s Královéhradeckým a Středočeským krajem a s dopravní společností České dráhy, a.s.
- 4) Czech Tourism si objednal ve výši 50 tis. Kč u Asociace měst pro cyklisty realizaci těchto služeb:



- Zpracování výstupů projektu Česko jede do webového portálu Česko jede (překreslení dálkových cyklotras z tištěné mapy do www.ceskojede.cz a upřesnění popisu k vybraným dálkovým trasám)
 - prezentaci loga CzechTourism na webovém portálu Česko jede
 - vedení jednání o možnostech dlouhodobé spolupráce s mapovými portály
 - úprava stávajícího webu www.ceskojede.cz do uživatelské podoby a koordinaci s webovým portálem kudyznudy.cz _ L etapa
- 5) České dráhy, a.s. si objednaly ve výši 35 tis. Kč u Asociace měst pro cyklisty propagaci na webu Česko jede.
- 6) Královéhradecký kraj si objednal na rok 2015 ve výši 75 tis. Kč u Asociace měst pro cyklisty propagaci na webu Česko jede. Zakázka bude realizována v roce 2015.

Výnosy na web Česko jede činily v roce 2014 85 000 Kč

Náklady na web Česko jede činily v roce 2014 68 325 Kč:

• Licence na fotky	1000 Kč
• Úprava webu Česko jede – duben 2014	23000 Kč
• Úprava webu Česko jede – listopad 2014	12900 Kč
• Dohoda o provedení práce: Michal Cestr – 6300 + 9450	15750 Kč
• Dohoda o provedení práce: Tomáš Merta – 5550 + 9600	15150 Kč
• Dohoda o provedení práce: Ondřej Martinek -	525 Kč

Co se podařilo na realizaci produktu Moravské stezky (součást značky Česko jede?)

Zvláštní kapitolou projektu Česko jede je koordinace Moravské stezky.

Několik partnerů se spojilo a začalo společně pracovat na koordinaci tohoto produktu. V roce 2014 proběhly dvě koordinační schůzky (8.10.2014 a 5.12.2014) a byl vytvořen web www.moravska-stezka.cz.

Výnosy byly ve výši 115 000 Kč a skládaly se z těchto položek (nejedná se o členské příspěvky asociace):

• Město Litovel	5000 Kč
• Město Otrokovice	10000 Kč
• Město Šternberk	5000 Kč



• Město Šumperk	15000 Kč
• Město Veselí nad Moravou	10000 Kč
• Olomoucký kraj	20000 Kč
• Sdružení obcí pro rozvoj Baťova kanálu	20000 Kč
• Statutární město Olomouc	20000 Kč
• Statutární město Zlín	10000 Kč

Náklady byly ve výši 59 434 Kč a skládaly se z těchto položek:

• Nový web www.moravska-stezak.cz	54934 Kč
• Dohoda o provedení práce: Michal Cestr – 900 + 1950	2850 Kč
• Dohoda o provedení práce: Tomáš Merta – 900 + 750	1650 Kč
• Leták Moravské stezky bude hrazen až v roce 2015.	

Co se NEpodařilo na Česko jede?

Asociace měst pro cyklisty podala projekt na MMR s žádostí o dotaci na realizaci projektu Česko jede a to ve výši 1 mil. Kč. Projekt však nebyl schválen. Možným důvodem je nepochopení role Asociace měst pro cyklisty v propagování značky Česko jede.



12. Zastupování státu v koordinaci Cyklostrategie

1. Zastupování státu při koordinaci přípravy Evropského plánu cyklistické dopravy

Dotace pro stát ve výši 15 000 Kč

V Brně se ve dnech 11. -12.11.2014 sjeli národní cyklokoordinátoři ze sedmi zemí Evropy a jihovýchodní Asie. Tvoří tu evropský plán cyklistické dopravy. Klíčový dokument, který se má stát základním průvodcem pro rozvoj bezmotorové dopravy v celé Evropě, vzniká pod hlavičkou Panevropského programu pro dopravu, zdraví a životní prostředí (THE PEP). Díky němu by se mohly v dohledné době zlepšit podmínky pro cyklisty a pěší také v České republice. Pracovní schůzku k přípravě plánu v Brně svolaly a společně organizovali Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) a Asociace měst pro cyklisty. Pořadatelem akce se stala Asociace měst pro cyklisty a



Národní cyklokoordinátoři a další členové pracovní skupiny na schůzce v Brně, foto: Iva JURNEČKOVÁ, CDV



Podrobné informace:

- K vypracování společného **celoevropského strategického plánu na podporu cyklistiky** se zavázaly vlády členských zemí podpisem tzv. [Pařížské deklarace](#) v dubnu 2014. Tento dokument definuje pět klíčových okruhů, které je potřeba řešit.
- **Panevropský program pro dopravu, zdraví a životní prostředí** (THE PEP – Transport, Health and Environment Pan-European Programme) vznikl v roce 2002 pod hlavičkou UNECE (United Nations Economic Commission for Europe). Program spojuje témata dopravy, zdraví a životního prostředí, jeho hlavním cílem je mimo jiné podporovat udržitelnou mobilitu, omezovat negativní dopady dopravy jako jsou emise nebo hluková zátěž či podporovat bezmotorovou dopravu. PEP sdružuje země Evropy, Střední Asie a Severní Ameriky. Více [zde](#)
- **Více informací** - <http://www.cyklomesta.cz/novinky/evropsky-plan-na-rozvoj-cyklo dopravy-vznika-v-brne/>

2. Zastupování státu při podpoře realizace Cyklistické akademie (cíl 3.1. Cyklostrategie)

Dotace pro stát ve výši 140 000 Kč

- V kapitole 3. Této Výroční zprávy se píše o Akademii městské mobility, která zahrnuje i Cyklistickou akademii (Cíl 3.1. cyklostrategie). Asociace měst pro cyklisty uhradila ze svého rozpočtu:
- Grafický návrh publikace „Příběhy, které ovlivnily podobu Cyklostrategie“ a to jak v českém, tak i anglickém jazyce
- Grafický návrh a tisk publikace „Nepopsaný list papíru“, aneb o příprava Strategického a akčního plánu na podpory cyklistické dopravy
- Grafický návrh 40 lekcí Cyklistické akademie
- Správcovství všech webů Cyklostrategie
- Úprava webu www.cyklokonferenace
- Do celkového výčtu nejsou započteny marketingové akce typu Hlavní město cyklistů, či Cena Víta Brandy, které jsou považovány za marketingové akce Cyklostrategie, nebo Galerie aforismů,



13. Budování sítě partnerů (Organizační nástroje Cyklostrategie)

V návaznosti na jeden z cílů asociace, který je zaměřen na [rozvoj samostatné aktivní mobility](#), Asociace měst pro cyklisty měst spolupracuje na vytvoření akčního plánu zaměřeného na problematiku zvýšení úrovně pohybové aktivity obyvatel ČR, který je součástí Zdraví 2020 - Národní strategie ochrany a podpory zdraví a prevence nemocí, která byla přijata usnesením Vlády ČR č. 23 dne 8. 1. 2014.

Akční plán sestavuje přibližně 35 odborníků napříč resorty školství, zdravotnictví, dopravy, sportu a dalších. Cílem pracovní skupiny je do konce roku 2015 předložit akční plán podpory pohybové aktivity, který bude následně projednán a schválen Vládou ČR a realizován v letech 2016 – 2020.

První jednání pracovní skupiny zaměřené na pohybovou aktivitu se uskutečnilo 4. září 2014 v prostorách Kanceláře WHO v ČR v Praze. V rámci jednání se účastníci komplexně seznámili s detaily přípravy akčního plánu, metodikou tvorby akčního plánu, harmonogramem i dalšími informacemi ohledně postupu a jednotlivých činností.

V rámci druhé jednání, které proběhlo v říjnu 2014 v Olomouci již se začal sestavovat samotný strategický plán.

Spolupracujeme také se Státním zdravotním ústavem (SZÚ) - více [zpráva z 30.11.2014](#).



14. Budování sítě partnerů (Organizační nástroje Cyklostrategie)

Cílem asociace je, aby bylo město [příjemné pro život](#), aby umožňovalo mobilitu pro všechny obyvatele. **Cílem je vytvořit dobře dostupné a prostupné město**, které umožňuje všem svým obyvatelům být mobilní. Tento cíl, ale nemůže zrealizovat samo, ale jen ve spolupráci s dalšími partnery.

Symbolem takového partnerství je spolupráce **Asociace měst pro cyklisty a Univerzity Palackého Olomouc**. Společně podepsaly dne 28.4.2014 memorandum, které vyzývá k podpoře cyklistické dopravy na všech úrovních. Stalo se tak při vyhlašování titulu [Hlavní město cyklistů 2014](#).



„Cílem je vzdělávat a učit, že dříve, než se vůbec začneme zabývat otázkami cyklistické dopravy, či dopravy, tak nejprve je třeba vnímat člověka samotného, jeho potřeby, ptát se, jak se mu žije ve městě a co můžeme udělat proto, aby se mu žilo lépe,“ stojí ve společném memorandu.



Dále společně chtějí podporovat tyto aktivity:

- zařazení cyklistické dopravy do naší trvale udržitelné dopravní politiky a strategie,
- usilování o systémové změny ve financování rozvoje dopravní infrastruktury v ČR s ohledem na cyklistickou dopravu (nejde jen o přímé financování cyklostezek, ale také o realizaci nízkonákladových opatření, která mají rovněž vliv na zvyšování bezpečnosti cyklistů),
- usilování o změny v legislativě ČR směřující ke zrovnoprávnění cyklistické dopravy,
- podpora rozvoje cykloturistiky prostřednictvím projektu *Česko jede* (www.ceskojede.cz).

UP Olomouc a Asociace měst pro cyklisty věří, že tyto kroky povedou ke změně tvorby veřejného prostoru v našich městech, kde se bude pamatovat i na lidi, kteří jezdí na jízdních kolech.

V podobném duchu dne 17. září 2014 v Jihlavě podepsal zástupce **dánského velvyslanectví memorandum** s Asociací cykloměst. Obě organizace se dohodly na spolupráci, která by měla podpořit udržitelnou mobilitu ve městech, celkovou svobodu při volbě dopravního prostředku stejně jako nový přístup k veřejnému prostoru.

Více - <http://www.cyklomesta.cz/partneri/velvyslanectvi-danska/>,



Jaroslav Vymazal (předseda Asociace cykloměst) a Lars Kjellberg (Velvyslanectví Dánska).



Asociace měst pro cyklisty také podpořila dne 31.5.2014 **Asociace nemocnic ČR**. Prostřednictvím své rady tento týden podepsala memorandum o podpoře městské mobility, a to se zvláštním ohledem na cyklistickou dopravu. Text memoranda je zde: <http://www.cyklomesta.cz/novinky/cyklomesta-podporila-asociace-nemocnic/> Lékaři v rozvinuté části světa varují. Vyspělé země se potýkají s rostoucími problémy, které souvisí s nedostatkem pohybu. Zdaleka nejde jen o kosmetický problém, civilizační choroby ohrožují životy a zdraví už také dnešních třicátníků. České nemocnice si začínají uvědomovat, že bez náležité prevence se mohou dostat už za několik let na hranu finančního kolapsu, kdy některé tzv. civilizační choroby nebudeme schopni kvůli jejich masovému rozšíření vůbec léčit.

Koncem roku 2014 byla pak navázána úzká spolupráce s Svazem měst a obcí při projednávání cyklolegislativních změn.

Na stejném principu je postavena spolupráce s dalšími partnery, mezi které patří:

- [Mediální partneři](#). Média obecně mohou informovat o aktivitách asociace, především na medializaci soutěže "[Hlavní město cyklistů 2014](#)".
- [Neziskový sektor](#). Jedním z cílů asociace je motivovat města, aby si vypracovala svůj vlastní strategický dokument a akční plán pro podporu cyklistické dopravy. Vodítkem je pro ně příručka s názvem [NEPOPSANÝ LIST PAPÍRU](#). K vypracování daného dokumentu je třeba spolupráce s řadou partnerů, mezi ně jistě patří i organizace z neziskového sektoru. Nejde ale jen o aktivity na místní úrovni. Asociace měst pro cyklisty uvítá spolupráci s neziskovým sektorem na změnách legislativy ve prospěch cyklistů, společném fundraisingu a spolupráci na kampaních a akcích, jako jsou např. Do práce na kole, Nakupuj na kole, na podpoře cyklojízdy, cyklofestivalů apod.
- [Odborná spolupráce](#). Jedním z pilířů Asociace měst pro cyklisty je vzdělávací program [Cyklistické akademie](#). K tomu je potřeba mít tým školitelů a odborníků z řady oblastí, které mnohdy přesahují rámec nejen



- cyklistické dopravy, ale i dopravy jako takové. O seminářích se dočtete [zde](#).
- [Osobnosti](#). Asociace potřebuje mít za sebou osobnosti, kteří by se postavili za její ideu. Nejde ale jen o prostou podporu, naopak sami oceníme myšlenky a znalosti osob z ostatních oborů, které dokáží obohatit program Cyklistické akademie. Inspirací pro mnohé může být fakt, že známé osobnosti aktivně využívají jízdní kolo pro cesty po městě.
 - [Podporovatelé](#). Asociace potřebuje všechny, kteří aspoň někdy vyjedou na kolo, kteří rádi berou svoje děti, či přátele na kolo, aby vyjádřili podporu aktivitám asociace.
 - [Poslanci a senátoři](#). Jsou nejen důležité osobnosti veřejného života, podpora zákonodárského sboru je nezbytně nutná k provedení potřebných legislativních změn.
 - [Státní správa, celonárodní organizace, krajská samospráva](#). Jsou potřebné pro mnohá konkrétní opatření ve městech ...

Posledním partnerem mohou být [firmy](#), které se "točí" kolem cyklistické dopravy. Není totiž možné pohybovat se jen v teoretické a legislativní rovině. Stejně důležitá jsou i praktická řešení, v rámci kterých můžeme nabízet městům tipy na realizaci cyklistické infrastruktury. Firmám nabízíme různé formy prezentace.



15. Členové, členství a přínosy

Členové: Brno, Břeclav, České Budějovice, Česká Lípa, Děčín, Dvůr Králové, Frýdek Místek, Hodonín, Hradec Králové, Chrudim, Jičín, Jihlava, Karlovy Vary, Klatovy, Kopřivnice, Kroměříž, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Napajedla, Nové Město nad Metují, Mikulov, Olomouc, Opava, Oslavany, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha, Praha 11, Přerov, Ralsko, Svazek obcí Domažlicka, Šternberk, Šumperk, Tábor, Tišnov, Třeboň, Třinec, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Uničov, Valašské Meziříčí, Veselí nad Lužnicí, Vsetín, Zlín a mediální partner NaKole, o.s.

Přidružení členové: Nový Jičín, Most, Praha 14, Praha 19 - Kbely.

Žádost o členství: Další města Frýdek-Místek, Kopřivnice, Most (žádost o přidružené členství) a Přerov. Zastupitelstva těchto měst již schválila vstup do asociace, ale čeká se na oficiální přijetí, které bude dne 31. 3. 2014 v rámci Valné hromady ve Vsetíně.

ŘÁDNÉ ČLENSTVÍ

Jak se stát členem ASOCIACE MĚST PRO CYKLISTY?

Žádost o členství je podmíněna zasláním:

1. dopisu s vyjádřením vůle stát se členem,
2. a dalších dokladů, prokazujících rozhodnutí a oprávněnost rozhodnutí příslušného orgánu žadatele stát se členem Asociace (v případě obcí výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o pověření osoby za člena a výpis usnesení rady nebo zastupitelstva o schválení podání žádosti o členství).

Dopis a další náležitosti prosím zašlete na sekretariát Asociace: Wellnerova 3, 77900 Olomouc, Ing. Jaroslav Martinek, jednatel Asociace měst pro cyklisty a také na e-mailovou adresu jaroslav.martinek@cdv.cz.



Členství vzniká přijímaným členům okamžikem zaplacení členského poplatku.

Členství ve sdružení vzniká na základě schválení písemné přihlášky valnou hromadou sdružení. Nejbližší valná hromada proběhne ve Vsetíně dne 31. 3. 2014.

PŘIDRUŽENÉ ČLENSTVÍ

- Žádost o přidružené členství se podává zasláním dopisu s vyjádřením vůle stát se přidruženým členem.
- O přijetí přidruženého člena rozhoduje správní rada.
- Přidružené členství vzniká okamžikem zaplacení poplatku.

PŘÍNOSY

Primátoři a starostové Asociace měst pro cyklisty o přínosech členství:

- umíme lépe komunikovat s občany i partnery města,
- díky síťové spolupráci máme řadu inspirací a osvědčených praxí,
- naše ukázkové aktivity dokážeme nyní lépe „prodat“ a medializovat,
- díky asociaci máme dosah na řadu tuzemských i zahraničních odborníků a partnerských organizací,
- ale hlavně jsme součástí týmu, který může změnit tvář městských sídel.

Přínosy pro členy sdružení v obecné rovině:

- Lepší pozice zúčastněných měst při prosazování společných zájmů měst v oblasti cyklistické dopravy na společné národní úrovni než v případě dílčí „samostatnosti“,
- zajištění potřeb cyklistické dopravy v územním plánování a politické podpoře,
- výměna zkušeností a know-how mezi městy,
- medializace a propagace cyklodopravy a cykloturistiky,
- prestiž, posílení pozice a vlivu městských cyklokoordinátorů a cykloúřadů v rámci města i vně,
- soutěživost, motivace ostatních měst k aktivní podpoře cyklodopravy a tím zvýšení celospolečenského zájmu o tento druh dopravy,
- „re-cycling“ jízdních kol do měst (návrat jízdních kol jako jednoho z přirozených dopravních prostředků do městského prostředí),
- právo užívat označení „město přátelské k cyklistům“.



16. Hospodaření asociace

VÝNOSY	
Položka	Částka (Kč)
Přijaté příspěvky	591 547,00
Tržby za vlastní výkony a za zboží	244 937,40
Úroky	35,24
Provozní dotace	20 000,00
CELKEM PŘÍJMY	856 519,64

NÁKLADY	
Položka	Částka (Kč)
Spotřeba materiálu	2 048,00
Kancelářský materiál	373,00
Režijní materiál	12 000
DHIM	4380
Opravy a udržování	600,00
Cestovné	34 011,00
Ostatní služby	133 027,00
Reklama Inzerce	256 025,00
Poštovné	1 897,00
Mzdové náklady	317 325,00



Kurzové ztráty	41,76
Jiné ostatní náklady	2 301,71
CELKEM VÝDAJE:	764 029,47

HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2014:	92 490,17
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za rok 2013:	214 594,05
HOSPODÁŘSKÝ ZISK CELKEM za roky 2013 a 2014	307 084,22

Vypracoval dne 7. 1. 2015 Ing. Jaroslav Martinek, jednatel asociace.